

PREFEITURA MUNICIPAL DE TUPACIGUARA

Pavimentação Asfáltica em CBUQ em trechos de ruas de Tupaciguara-MG.

Bairro Bom Sucesso em Tupaciguara-MG.

PROGRAMA: INFRA ESTRUTURA URBANA.

MEMORIAL DESCRITIVO

I. Objetivo

Pavimentação Asfáltica de Ruas no Bairro Bom Sucesso em Tupaciguara-MG.

II. Justificativa

Proporcionar melhores condições de vida da população do bairro Bom Sucesso em Tupaciguara-MG.

III. Metafísica

Serão executados serviços de terraplanagem, pavimentação asfáltica, meio fio, sarjetas, calçadas, rampas de acessibilidade e sinalizações horizontais e verticais; o que irá beneficiar diretamente uma população de 1.500 habitantes.

DESCRIÇÕES DO PROJETO:

O presente Memorial tem por objetivo especificar serviços e materiais de construção para execução de melhorias urbanas no Município de Tupaciguara-MG, conforme situação descrita em Projeto.

Será executado Pavimentação Asfáltica em 08 trechos de vias urbanas no Bairro Bom Sucesso em Tupaciguara-MG; e ainda, execução de sarjeta e meio fio para drenagem superficial, calçada, rampa de acessibilidade e sinalização horizontal e vertical das vias de intervenção. Todos os serviços serão executados de acordo com o projeto executado e de acordo com as normas ABNT.

O projeto foi elaborado em obediência às normas técnicas vigentes e pertinentes à espécie de pavimentação das vias urbanas.

As composições de custo unitário foram feitas utilizando o coeficiente de consumo fornecido pela tabela de composição de preços para orçamento desonerado SINAPI.

Conforme normativo do DNIT, é obrigatório a apresentação à fiscalização de relatórios do controle tecnológico de cada etapa dos serviços pela empresa contratada.

A obra possui quantitativos de:

- Execução de regularização e compactação de subleito: 17.502,16m²;
- Execução de regularização e compactação de sub-base e base: 3.885,47m³;
- Imprimação: 11.117,75m²;
- Pintura de Ligação: 11.117,75m²;
- Pavimentação Asfáltica: 333,53m³;
- Sarjeta e Meio Fio Conjugados Trecho Reto: 2.854,36m;
- Sarjeta e Meio Fio Conjugados Trecho Curvo: 60,00m;
- Sarjeta sem Meio Fio: 96,00m;
- Rampa de Acessibilidade: 89,76m²;
- Calçada: 208,52m²;
- Placa de Sinalização Octogonal (PARE): 15,00 unidades;
- Pintura de Faixa de Pedestre, de Linha de Retenção e de PARE Horizontal: 312,00m²;
- Placa de Identificação de Ruas: 15 unidades.

1. ADMINISTRAÇÃO DA OBRA

Durante toda a execução da obra, deverão ter acompanhamento do Encarregado Geral e visitas do Engenheiro Civil, ambos de responsabilidade da empresa que irá executar a obra, para dessa maneira acompanhar a execução

da obra, a fim de garantir a qualidade e especificações corretas dos serviços e com isso atingir o objetivo final.

2. SERVIÇOS PRELIMINARES

Deverá ser fixada 01 placa de obra alusiva ao empreendimento, com as dimensões de 2,40 x 1,20 m com textos e padrões preconizados pelo gestor do programa, sendo que a mesma será confeccionada em chapa galvanizada nº 22, fixada em estrutura de madeira, sendo que todos os materiais, a mão de obra e os serviços necessários estão inclusos. A empreiteira deverá fixar a placa no local definido pela Prefeitura, para que a população tenha conhecimento da existência da obra.

Posteriormente deverá fazer a locação da obra, para dessa maneira ter a referência topográfica do local.

3. TRANSPORTE DE MÁQUINAS E EQUIPAMENTOS

A empresa que irá executar a obra ficará responsável por todo serviço de mobilização e desmobilização das máquinas e equipamentos, e também, pela segurança e conservação dos mesmos durante a obra.

4. TERRAPLANAGEM

Inicialmente será feito o serviço de regularização e compactação do subleito; execução e compactação com cascalho da sub-base e base (30,00 cm) na região onde receberá o pavimento asfáltico, já inclusos: transporte, carga, manobra e descarga; na região onde serão executadas as calçadas a espessura para regularização com cascalho será de 5,00 cm.

5. OBRAS VIÁRIAS

Deverá aplicar a imprimação (fornecimento, transporte e execução do material betuminoso); posteriormente aplicação da pintura de ligação com emulsão asfáltica (fornecimento, transporte e execução); posteriormente execução do pavimento com aplicação de concreto asfáltico, camada de rolamento com espessura de 03,00 cm (fornecimento, transporte e execução). Podem ser

empregados os seguintes materiais betuminosos: CAP-150 ou CAP-200. A taxa de aplicação deve situar-se em torno de 0,5 l/m². O material betuminoso não deve ser distribuído quando a temperatura ambiente estiver abaixo de 10°C, ou em dias chuvosos ou quando a chuva estiver eminente. Deve-se executar a pintura de ligação na pista inteira, em um mesmo turno de trabalho e deixá-la, sempre que possível fechada ao trânsito. Qualquer falha na aplicação do material betuminoso deve ser imediatamente corrigida. O concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ) é um revestimento flexível resultante da mistura a quente, em usina apropriada, de agregado mineral graduado, material de enchimento (filler) e material betuminoso, espalhada e comprimida a quente. A espessura mínima permitida da camada de massa asfáltica é de 02,00 cm, aplicada.

6. DRENAGEM – SARJETA E MEIO FIO

Serão executadas meio fio e sarjetas conjugadas de concreto moldadas in loco, em trechos retos e trechos curvos com extrusora, sendo que meio fio terá base de 15,00 cm e altura de 22,00 cm e sarjeta base de 30,00 cm e altura de 10,00 cm; já nos cruzamentos das ruas terão apenas sarjetas, em determinados pontos conforme projeto executivo, com as mesmas descrições das anteriores.

7. RAMPAS DE ACESSIBILIDADE

Deverá executar rampa de concreto para rebaixamento de calçadas, espessura de 06,00 cm sobre lona plástica, com piso tátil alerta embutido no piso de concreto; conforme o Projeto Executivo.

8. CALÇADA

Execução de calçadas em concreto não armado, moldado in loco e com acabamento convencional; sendo em toda extensão das vias, com largura de 01,85 m e espessura de 04,00 cm; conforme Projeto Executivo.

9. SINALIZAÇÕES VIÁRIAS

A obra contará com placas de sinalização viária octogonal (PARE), fixadas em suporte de aço galvanizado D= 50,00 mm e H= 03,00 m; inclusos fornecimento, escavação, concreto não estrutural e instalação; pintura de faixas de pedestres, de PARE horizontal e linhas de retenção com tinta retro refletiva a base de resina acrílica com micro esferas de vidro, largura de 30,00 cm; placas de identificação de ruas em aço esmaltadas, 45 x 20 cm; fixadas em suporte em tubo de aço galvanizado com costura, classe leve, DN 40,00 mm (1 1/2") e H= 03,00 m; inclusos fornecimento, escavação, concreto não estrutural e instalação, sendo que cada tubo de suporte contará com duas placas de identificação de ruas. Todos os serviços desse item estão ilustrados no projeto executivo.

CONSIDERAÇÕES FINAIS

O serviço de instalações de rede de água e de esgoto será feito pelo DAE (Departamento de Água e Esgoto), e o serviço de abertura das ruas será feito pela Prefeitura Municipal de Tupaciguara-MG (incluindo nesse serviço apenas a limpeza superficial das vias).

Tupaciguara-MG, 14 de Agosto de 2022

Francisco Lourenço Borges Neto
PREFEITO MUNICIPAL DE TUPACIGUARA-MG

Gabriel Lourenço Borges Neto
SECRETÁRIO MUNICIPAL DE OBRAS
CAU-MG A 136.203-8

Adriano Batista Ferreira
ENGENHEIRO CIVIL
CREA: 98.754/D-MG