

## **PREFEITURA MUNICIPAL DE TUPACIGUARA-MG**

**Recapeamento Asfáltico em CBUQ em trechos de ruas de Tupaciguara-MG**  
**PROGRAMA: INFRA ESTRUTURA URBANA**

### **MEMORIAL DESCRITIVO**

#### **DESCRIÇÕES DE PROJETO:**

O presente Memorial tem por objetivo especificar serviços e materiais de construção para execução de melhorias urbanas no Município de Tupaciguara-MG, conforme situação descrita em projeto.

Será executado recapeamento asfáltico de 02 pequenos trechos de vias urbanas nos Bairros Paineiras/Brasil, com execução de sarjeta para drenagem superficial, além de execução de rampas de acessibilidade e sinalização das vias de intervenção. Todos os serviços serão executados de acordo com o projeto e de acordo com as normas da ABNT.

O projeto foi elaborado em obediência às normas técnicas vigentes e pertinentes à espécie de recapeamento das vias urbanas; assim serão evitados acidentes e facilitará a limpeza das vias urbanas.

As composições de custo unitário foram feitas utilizando o coeficiente de consumo fornecido pela tabela de composição de preços para orçamento SINAPI.

Conforme normativos do DNIT, é obrigatória a apresentação à fiscalização de relatórios do controle tecnológico de cada etapa dos serviços pela empresa contratada.

A obra possui quantitativos de:

**- Recapeamento Asfáltico:**

Avenida Adolfo Fidélis, entre as ruas José Gomes Moreira e Luiz Gomes de Campos, Bairro Paineiras, com **1.541,02 m<sup>2</sup>**;

Rua José Gomes Moreira entre as Avenidas Belo Horizonte e Minas Gerais, Bairro Brasil, com **1.026,50 m<sup>2</sup>**.

**- Sarjetas:**

Av. Adolfo Fidélis: **210,60 m de comprimento, 30 cm de largura e 15 cm de altura;**

Rua José Gomes Moreira: **205,30 m de comprimento, 30 cm de largura e 15 cm de altura.**

**- Rampas de acessibilidade:**

Avenida Adolfo Fidélis: **04 rampas;**

Rua José Gomes Moreira: **04 rampas.**

As **08 rampas** deverão ter pintura com o símbolo próprio.

**- Sinalização vertical:**

Placas de sinalização em chapa de aço: **02 placas de "PARE"** na Rua José Gomes Moreira.

**- Sinalização horizontal:**

Ambas as ruas terão faixas de pedestres e, onde houver uma placa de parada obrigatória, deverá conter a faixa de retenção, faixas tracejadas para estacionamento na Avenida Adolfo Fidélis em ambos os lados e para divisão de sentido da pista na Rua José Gomes Moreira.

## 1- SERVIÇOS PRELIMINARES

### PLACA DE OBRA

Deverá ser fixada 01 placa de obra alusiva ao empreendimento, nas dimensões de 2,4x1,2m com textos e padrões preconizados pelo gestor do programa, sendo que a mesma será confeccionada em chapa galvanizada nº 22, fixada em estrutura de madeira. A empreiteira deverá fixar a placa em local definido pela prefeitura, para que a população tenha conhecimento da existência da obra.

O recapeamento em CBUQ exige que o pavimento existente atualmente seja limpo antes de receber a pintura de ligação com emulsão asfáltica.

## 2- IMPRIMAÇÃO LIGANTE

2.1- De acordo com as Normas Técnicas NBR 1251/93:

Podem ser empregados os seguintes materiais betuminosos: CAP-150 ou CAP-200. A taxa de aplicação deve situar-se em torno de 0,5 l/m<sup>2</sup>. Após a perfeita conformação geométrica da camada que irá receber a pintura de ligação, procede-se à varredura da superfície de modo a eliminar o pó e o material solto existentes. A seguir aplica-se o material. O material betuminoso não deve ser distribuído quando a temperatura ambiente estiver abaixo de 10°C, ou em dias chuvosos ou quando a chuva estiver eminente. Deve-se executar a pintura de ligação na pista inteira, em um mesmo turno de trabalho e deixá-la, sempre que possível fechada ao trânsito. Qualquer falha na aplicação do material betuminoso deve ser imediatamente corrigida.

## 3- CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ)

3.1- CBUQ é um revestimento flexível resultante da mistura a quente, em usina apropriada, de agregado mineral graduado, material de enchimento (filler) e material betuminoso, espalhada e comprimida a quente. A espessura determinada para a camada de massa asfáltica é de **3,0 cm**, aplicada.

A princípio será aplicada uma camada de, no máximo, 01cm de CBUQ sobre o pavimento já com a pintura de ligação. Então será compactada com o Rolo compactador para melhor preenchimento dos vãos existentes entre as pedras.

A execução dos serviços de recapeamento asfáltico com CBUQ deverá estar de acordo com as Normas Técnicas.

#### 4- DRENAGEM

4.1- Serão introduzidas sarjetas em concreto para captação da água que se precipita sobre a via, conduzindo a mesma longitudinalmente pela via (à margem do meio-fio).

4.2- As sarjetas serão executadas, obedecendo aos alinhamentos, cotas e dimensões normatizadas; tendo as mesmas as dimensões de **30x15cm** e inclinação de 03%.

4.3- Concreto pré-misturado com consumo de cimento à taxa de 250Kg/m<sup>3</sup>.

#### 5- SINALIZAÇÃO

5.1- Sinalização horizontal:

Sinalização horizontal com tinta retrorrefletiva à base de resina acrílica com microesferas de vidro, contendo: faixas zebreadas para passagem de pedestres, faixas de retenção, faixas tracejadas de divisão de pista e de estacionamento e pintura de “PARE” e de rampas de acessibilidade.

5.2- Sinalização vertical:

Serão implantadas 02 placas de sinalização de parada obrigatória, conforme locação apresentada em projeto e em acordo com o Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito – volume I.



Tupaciguara-MG, 14 de Junho de 2022.

Francisco Lourenço Borges Neto  
PREFEITO MUNICIPAL DE TUPACIGUARA-MG

Gabriel Lourenço Borges Neto  
Secretário Municipal de Obras  
CAU-MG A 136.203-8

Adriano Batista Ferreira  
Engenheiro Civil  
CREA: 98.754/D-MG